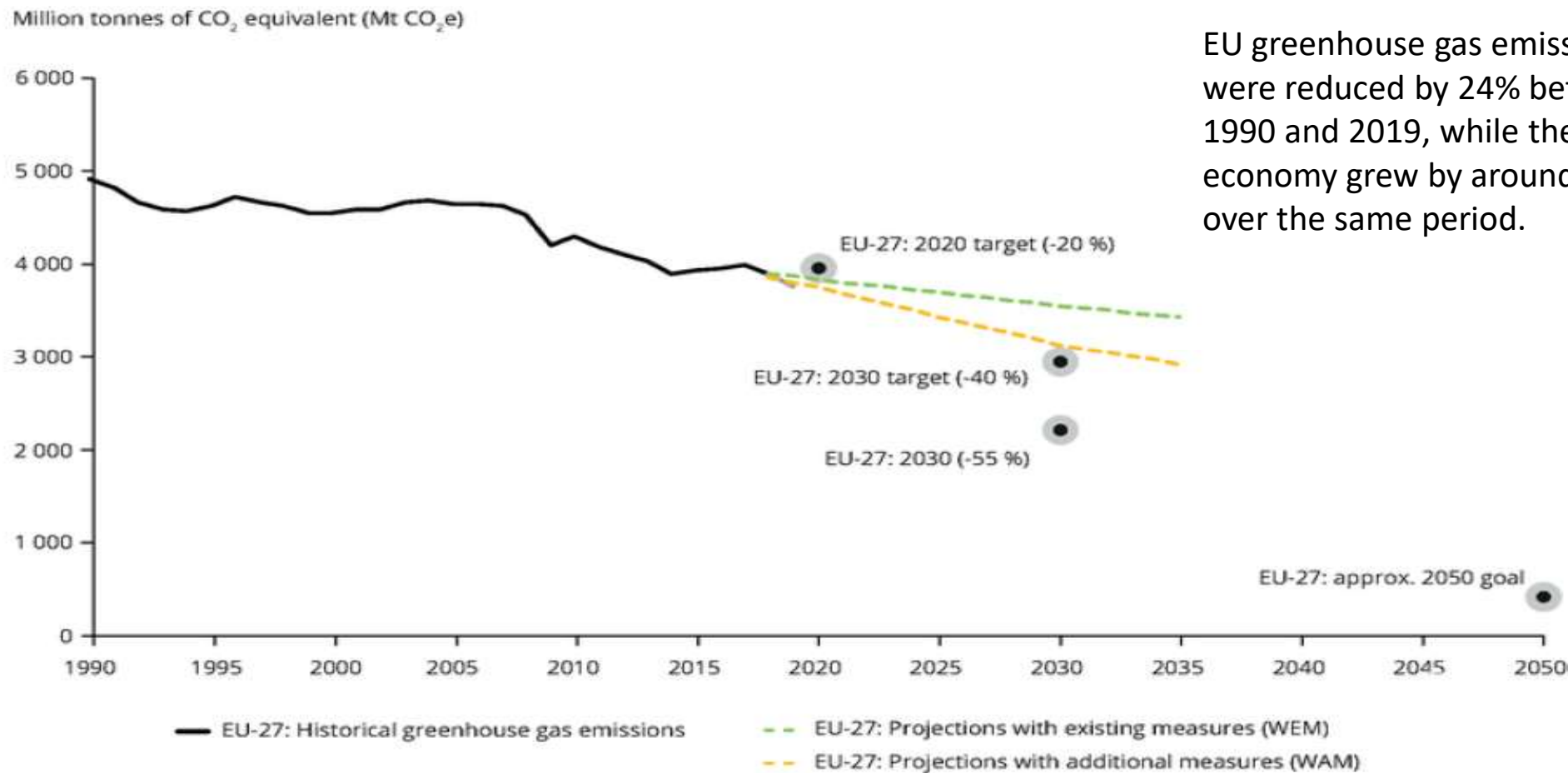


# มาตรการปรับคาร์บอนก่อนข้ามพรมแดน ของสหภาพยุโรป Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM)



สำนักส่งเสริมตลาดคาร์บอนและนวัตกรรม  
องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)

# เป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของ EU28 และ EU27 หลังปี 2019



EU greenhouse gas emissions were reduced by 24% between 1990 and 2019, while the economy grew by around 60% over the same period.

# แผนปฏิรูปสีเขียวของสหภาพยุโรป [The European Green Deal]



## Political Guidelines of 16 July 2019:

*'To complement this work, and to ensure our companies can compete on a level playing field, I will introduce a **Carbon Border Tax** to avoid carbon leakage. This should be **fully compliant** with World Trade Organization rules. It will start with a number of **selected sectors** and be **gradually extended**.'*



## COM(2019)640 on the European Green Deal of 11 December 2019

*'Should differences in levels of ambition worldwide persist, as the EU increases its climate ambition, the Commission will propose a **carbon border adjustment mechanism**, for selected sectors, to reduce the risk of carbon leakage. This would ensure that the price of **imports** reflect more accurately their carbon content. This measure will be designed to **comply with World Trade Organization rules** and other international obligations of the EU. It would be an **alternative** to the measures that address the risk of carbon leakage in the EU's JETS1.'*



วันที่ 1 ธันวาคม 2562

สหภาพยุโรปได้เสนอแผนการปฏิรูปเศรษฐกิจและ  
สิ่งแวดล้อมฉบับใหม่ ภายใต้ชื่อ  
“แผนปฏิรูปสีเขียว (The European Green Deal)”

### สาระสำคัญ

การทำให้ภาคอุตสาหกรรมภายในสหภาพยุโรป  
ปลอดก๊าซคาร์บอน (Carbon Neutral) ภายในปี 2593 (ค.ศ.2050)  
และเพิ่มเป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก  
สำหรับปี 2573 (ค.ศ.2030)  
จากเดิมร้อยละ 40 เป็นไม่ต่ำกว่าร้อยละ 50-55

# European Green Deal

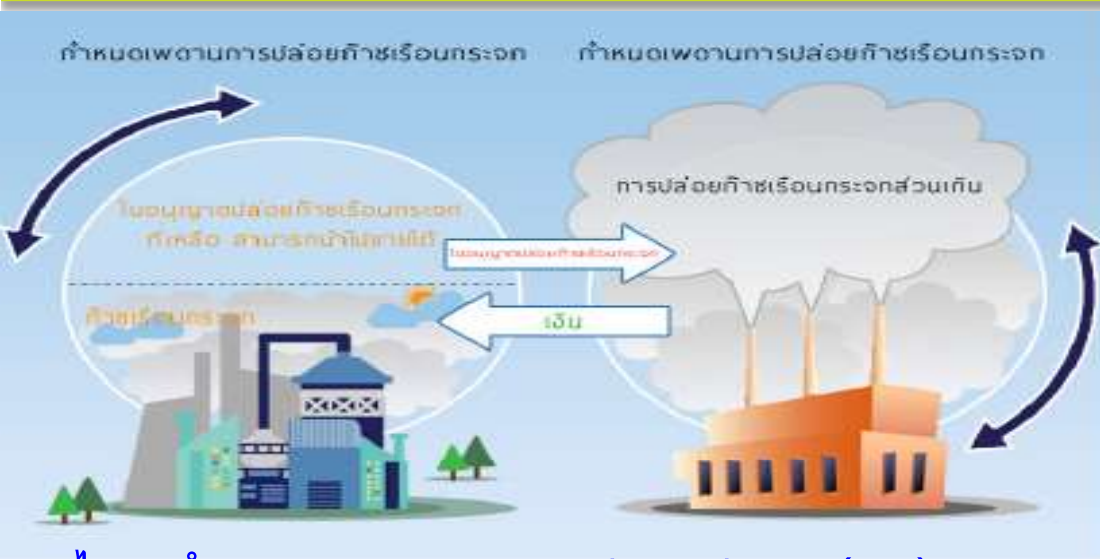




# สาระสำคัญของบางส่วนของ EU Green Deal

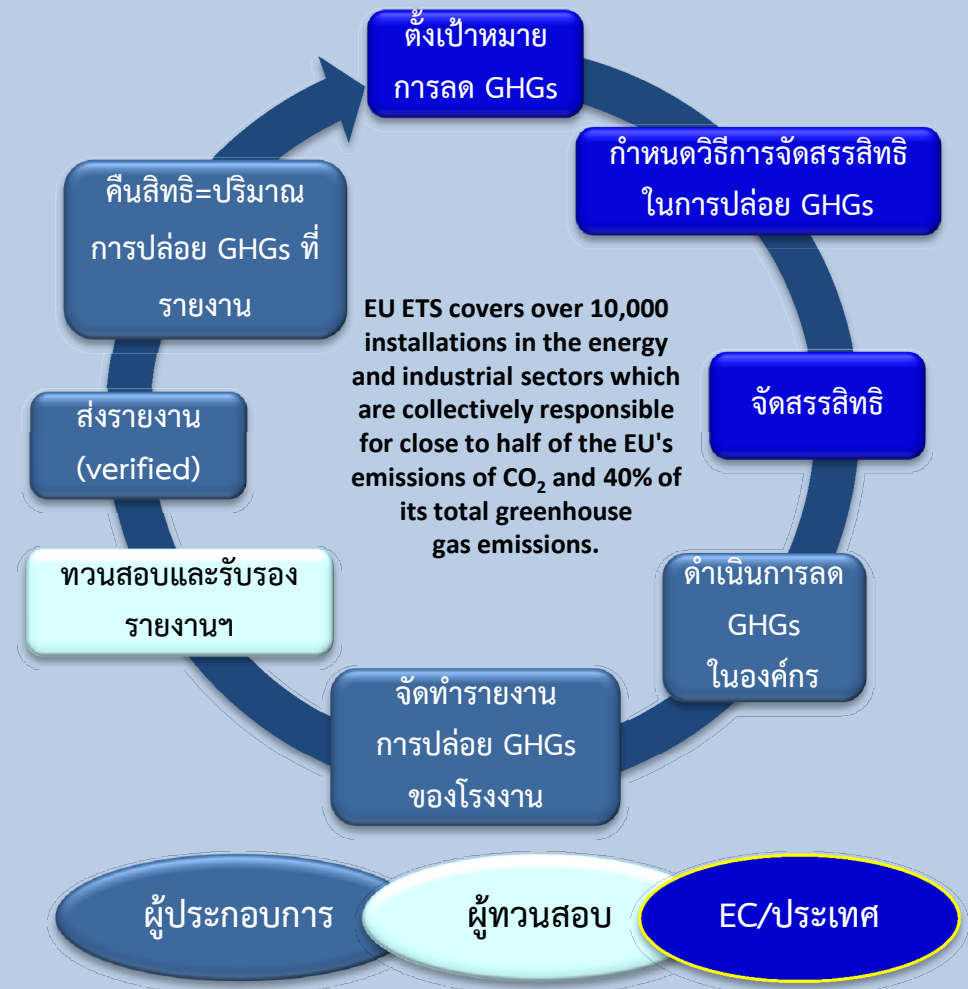
- การใช้มาตรการ CBAM เพื่อเรียกเก็บภาษีจากสินค้านำเข้าที่มีปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนแฝงสูงกว่าสินค้าที่ผลิตในสหภาพยุโรป โดยเฉพาะในกลุ่มอุตสาหกรรมที่มีการใช้พลังงานในการผลิตสูง/มีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสูง
- การเพิ่มความเข้มข้นของมาตรการ EU Emissions Trading Scheme (ETS) และยกเลิกการจัดสรรแบบให้เปล่าภายในปี 2030 และขยายการครอบคลุมในภาคการขนส่ง
- การปรับปรุงระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับการบริหารจัดการของเสีย เช่น ขยะพลาสติก เพื่อลดปริมาณของเสียและการนำไปรีไซเคิล ครอบคลุมไปถึงสิ่งทอ วัสดุก่อสร้าง และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์
- การส่งเสริมให้มีการอุดหนุนค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับการปกป้องและการวิจัยด้านสิ่งแวดล้อม การส่งเสริมการจัดซื้อจัดจ้างสีเขียวเพื่อกระตุ้นการผลิตและการบริการสีเขียว การติดตามสินค้าเปิดเผยข้อมูลปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอน เพื่อกระตุ้นผู้ประกอบการในการเลือกผลิตภัณฑ์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม รวมถึงเสนอให้มีการเจรจาทบทวนประเด็นสิ่งแวดล้อมในกรอบ WTO และ FTA

# ระบบซื้อขายสิทธิในการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของสหภาพยุโรป



## กลไกการทำงานของ Emissions Trading Scheme (ETS)

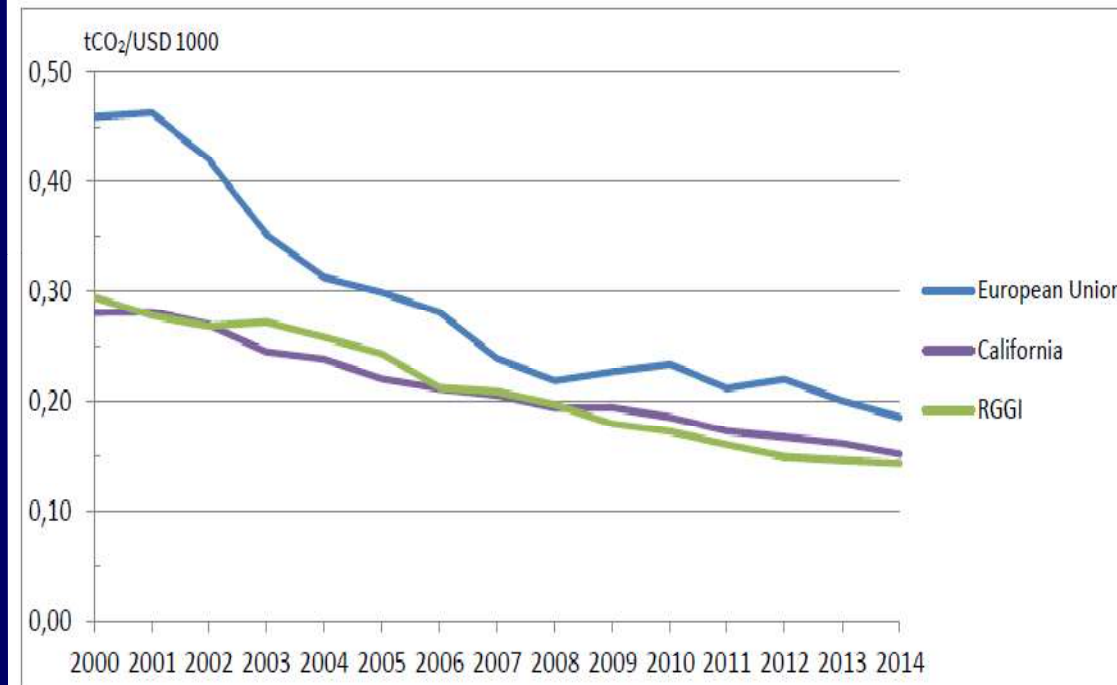
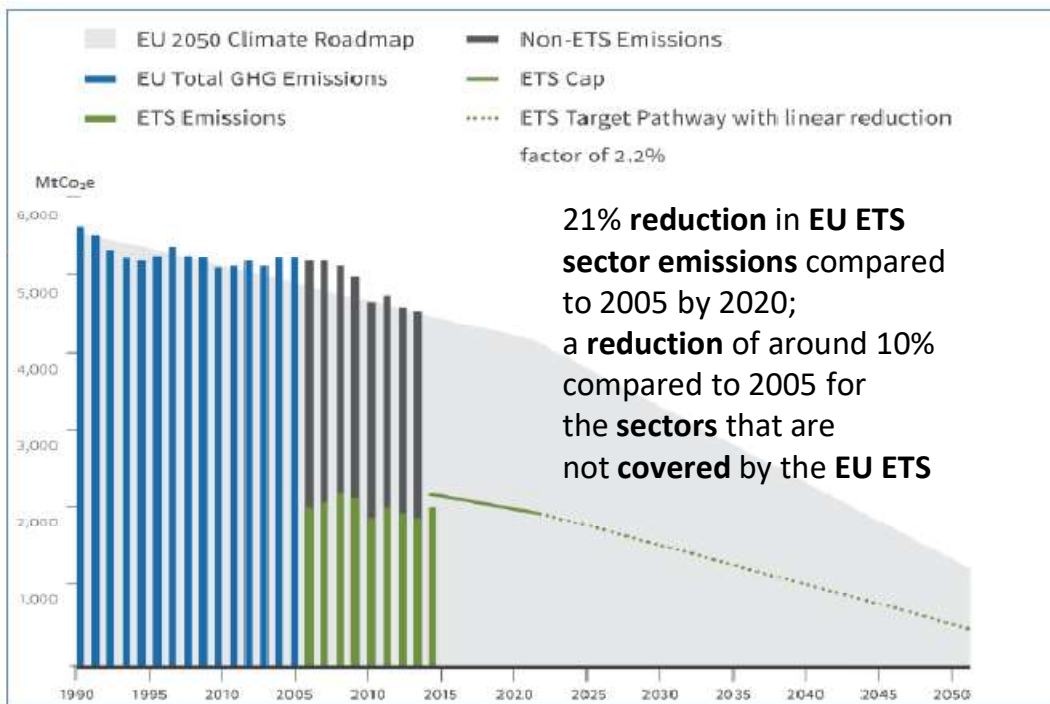
- ภาครัฐตั้งเป้าหมายการปล่อย GHGs ในภาพรวม และจัดสรรสิทธิในการปล่อยก๊าซเรือนกระจกให้กับผู้ปล่อยก๊าซฯ แต่ละราย
- หากปล่อยก๊าซฯ ได้น้อยกว่าสิทธิฯ ที่ได้รับ สามารถขายสิทธิฯ ที่มีเหลือให้กับบริษัทอื่นได้
- หากปล่อยก๊าซฯ มากกว่าสิทธิฯ ที่ได้รับ ต้องไปหาซื้อสิทธิฯ จากบริษัทที่มีเหลือ



# ประโยชน์ของ EU ETS

EU ETS ส่งสัญญาณและผลสัมฤทธิ์ที่ชัดเจน  
ในการลดก๊าซเรือนกระจก

ETS สนับสนุนให้เกิด Low-carbon Development  
และ decoupling emissions



ปี 2005-2020 การปล่อย GHGs จากกลุ่มอุตสาหกรรมที่อยู่ใน EU ETS ลดลง 21%

# หลักการของ EU CBAM (1)

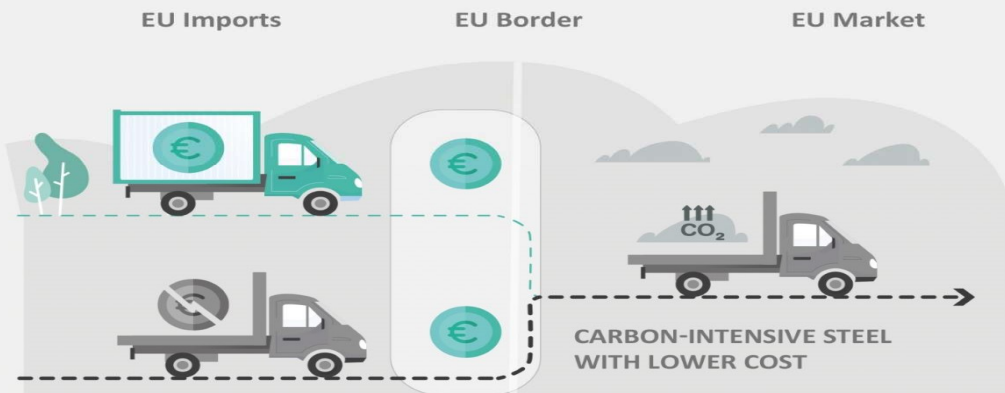
- เกิดจากความไม่สมดุลของความมุ่งมั่นในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของประเทศในสหภาพยุโรป กับกลุ่มประเทศคู่ค้าต่างๆ
- นำไปสู่การเคลื่อนย้ายการผลิตและการลงทุนจากประเทศใน EU ไปยังประเทศที่มีความมุ่งมั่นในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่ต่ำกว่า หรือมีกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องไม่เข้มงวดมากนัก (Carbon Leakage) และ/หรือทำให้เกิดการแทนที่ของสินค้าใน EU ที่มีความเข้มข้นของคาร์บอนต่อหน่วยสูง ซึ่งผลิตมาจากประเทศนอกกลุ่ม EU
- คณะกรรมการธิการยุโรปจึงนำเสนอมาตรการ CBAM เพื่อจัดเก็บอากรขาเข้าพิเศษหรือภาษีอื่นๆ สำหรับสินค้าที่มีการใช้พลังงานในการผลิตสูง และมีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสูง (Carbon Intensive Products) หรือ กำหนดให้ผู้นำเข้าซื้อใบอนุญาตปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Emission Allowance) ที่กำหนดขึ้นใน EU ในกรณีที่เป็นการนำเข้าสินค้าจากประเทศที่ไม่มีมาตรการหรือนโยบายในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่ใกล้เคียงกับสหภาพยุโรป
- คาดว่าจะอยู่ในรูปแบบภาษีศุลกากรมากกว่าภาษีประเภทอื่น



# หลักการของ EU CBAM (2)

## THE EU CARBON BORDER ADJUSTMENT MECHANISM: CHOOSING A MODEL FOR FAIRNESS

### OPTION I 'ONE SIZE FITS ALL' FLAT MECHANISM



#### WHAT THIS MEANS FOR THE CBAM



**UNFAIR**  
Cleaner producers pay the same as dirtier producers

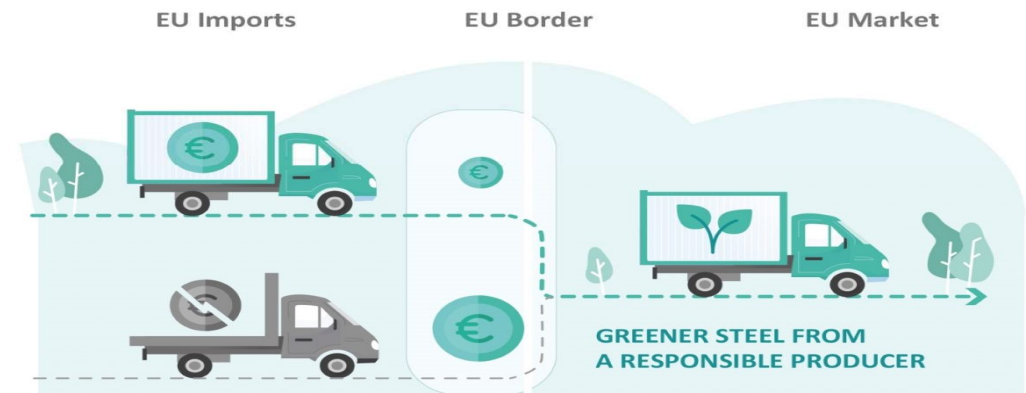


**NO INCENTIVES**  
for industry to decarbonise



**LESS EFFECTIVE**  
Does not promote EU climate goals

### OPTION II 'INDIVIDUAL ADJUSTMENT MECHANISM'



#### WHAT THIS MEANS FOR THE CBAM



**FAIR**  
Polluters pay

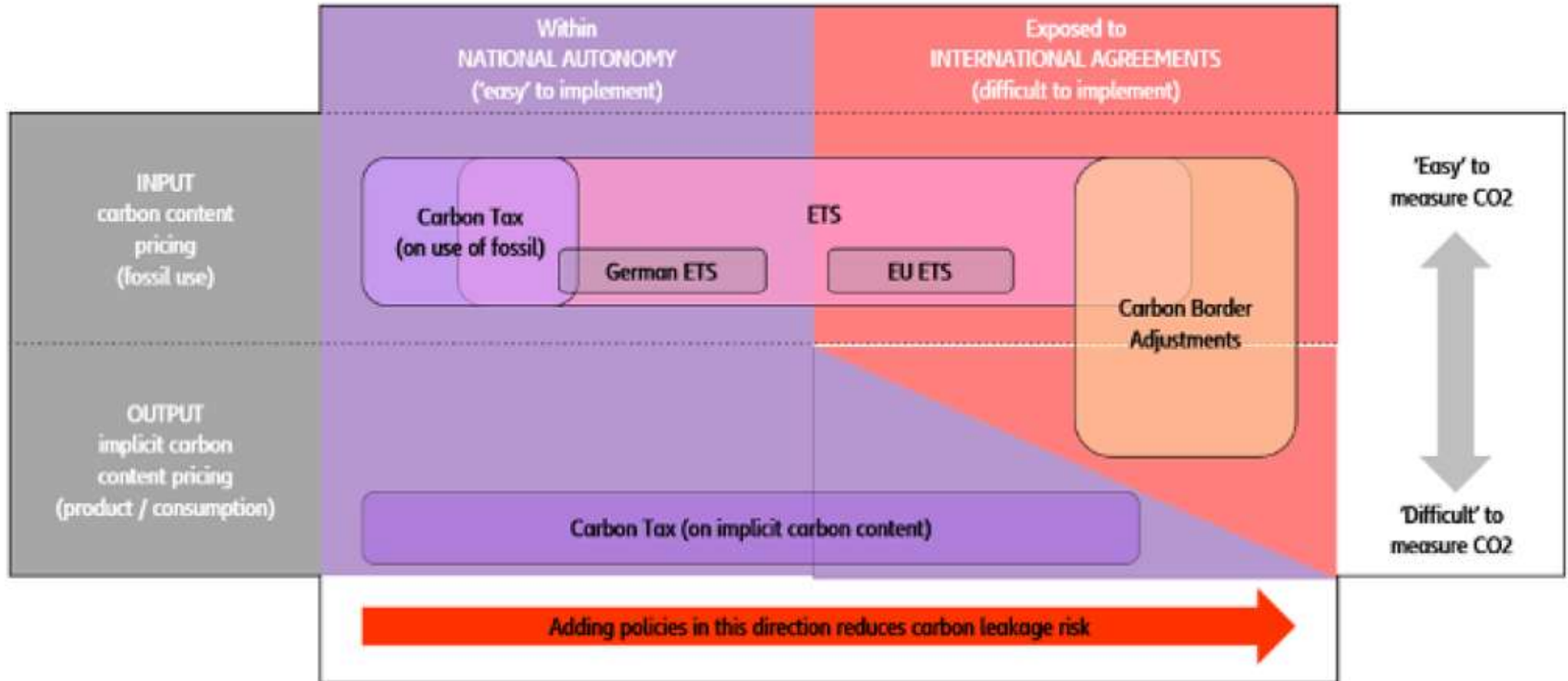


**INCENTIVES**  
for industry to decarbonise



**EFFECTIVE**  
Promotes EU climate goals

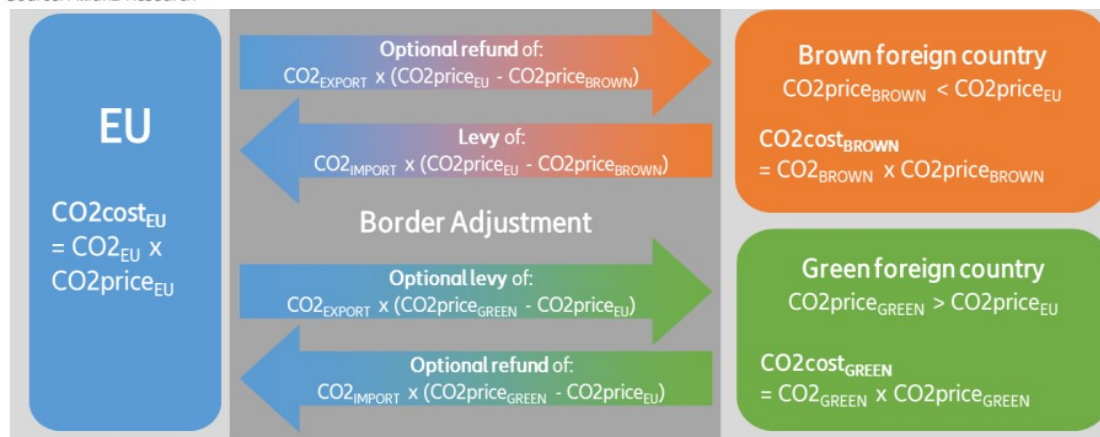
# กลไกราคาในห่วงโซ่คุณค่าและมาตรการปกครอง



# รูปแบบการจัดเก็บภาษีของ EU CBAM



Source: Allianz Research

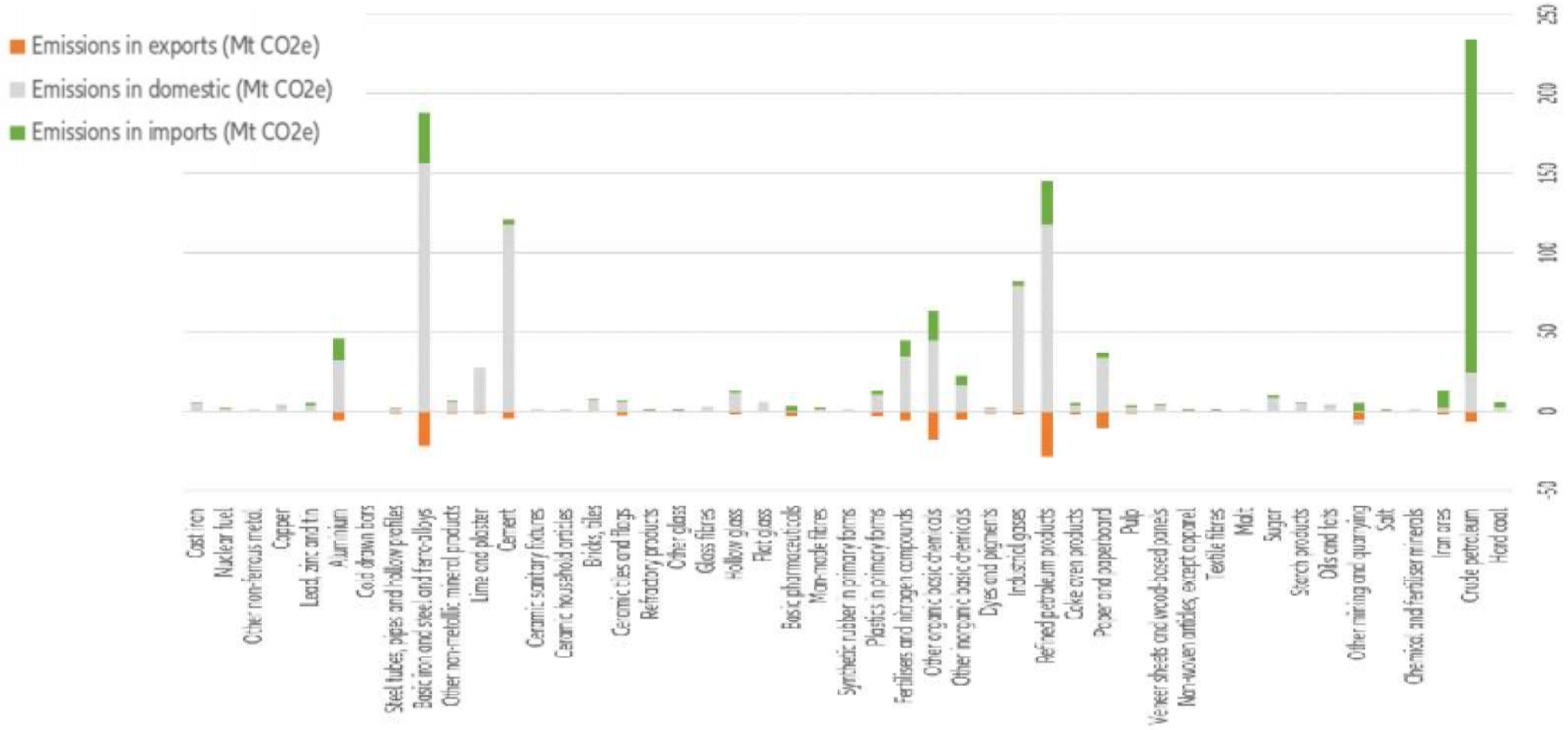


Source: Allianz Research

กำหนดทางเลือกที่อาจสามารถดำเนินการได้ใน 4 แนวทาง

1. การปรับอัตราภาษีสินค้านำเข้ามาในสหภาพยุโรปในกลุ่มที่มีความเสี่ยงต่อการย้ายฐานการผลิต (Carbon Leakage)
2. การขยายขอบข่ายการดำเนินงานของระบบ EU ETS ให้ครอบคลุมสินค้าในกลุ่มที่มีทั้งการนำเข้าและที่ผลิตในประเทศให้ต้องซื้อสิทธิในการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเพื่อชดเชย
3. การกำหนดอัตราภาษีคาร์บอน (เช่น ภาษีสรรพสามิต หรือ VAT) มาใช้ตามระดับการบริโภคที่กำหนดในกลุ่มสินค้าที่มีความเสี่ยงต่อการย้ายฐานการผลิต ทั้งที่ผลิตในประเทศและที่นำเข้า
4. การกำหนดให้มีการซื้อสิทธิในการปล่อยก๊าซเรือนกระจกภายนอกเพื่อชดเชยสิทธิในการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสำหรับสินค้านำเข้า โดยระดับราคาเครดิตที่ใช้ชดเชยได้ต้องเทียบเท่ากับราคาสิทธิในการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของ EU ETS

# สาขาที่เสี่ยงต่อ carbon leakage (2)



## Timeline





# การเตรียมความพร้อมและประเด็นที่เกี่ยวข้องกับอบก. (1)



- ▶▶ แสวงหาโอกาสในการยกระดับมาตรการและมาตรฐานต่างๆ ที่ใช้อยู่ภายในประเทศให้เป็นยอมรับของสหภาพยุโรป หรือในระดับสากล รวมถึงการสร้างความยอมรับในระยะเบียบวิธีและโครงสร้างพื้นฐานในการประเมินคาร์บอนฟุตพริ้นท์ของประเทศไทย เช่น Carbon Footprint of Products, Carbon Footprint Reduction ซึ่งตอบสนองกรอบแนวคิดของมาตรการนี้



- ▶▶ ผลักดันให้มาตรการในการจัดการและลดก๊าซเรือนกระจกที่ประเทศไทยใช้อยู่ในปัจจุบัน สามารถใช้เป็นข้อยกเว้น หรือบรรเทาภาระที่ผู้ประกอบการจะได้รับ หากถูกบังคับภายใต้มาตรการ BCA ในอนาคต

- ▶▶ ผลักดันให้มีการยกเว้นสำหรับกลุ่มผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อมที่ส่งสินค้าไปยังสหภาพยุโรป เนื่องจากเป็นการสร้างภาระเพิ่มเติมให้แก่ภาคส่วนที่ขาดความพร้อมและศักยภาพในการดำเนินการ

## การเตรียมความพร้อมและประเด็นที่เกี่ยวข้องกับอบก. (2)



- ▶▶ เตรียมความพร้อม และโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการดำเนินกลไกเทียบเคียง เช่น กลไกซื้อขายสิทธิในการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ซึ่งได้ดำเนินงานนำร่องโครงการในสาขาที่มีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเข้มข้น และมีความเสี่ยงต่อมาตรการ CBAM



- ▶▶ แสวงหาโอกาสในการใช้เครดิตชดเชยสำหรับโครงการลดก๊าซเรือนกระจกภาคสมัครใจตามมาตรฐานของประเทศไทย (T-VERs) เพื่อรองรับมาตรการ CBAM

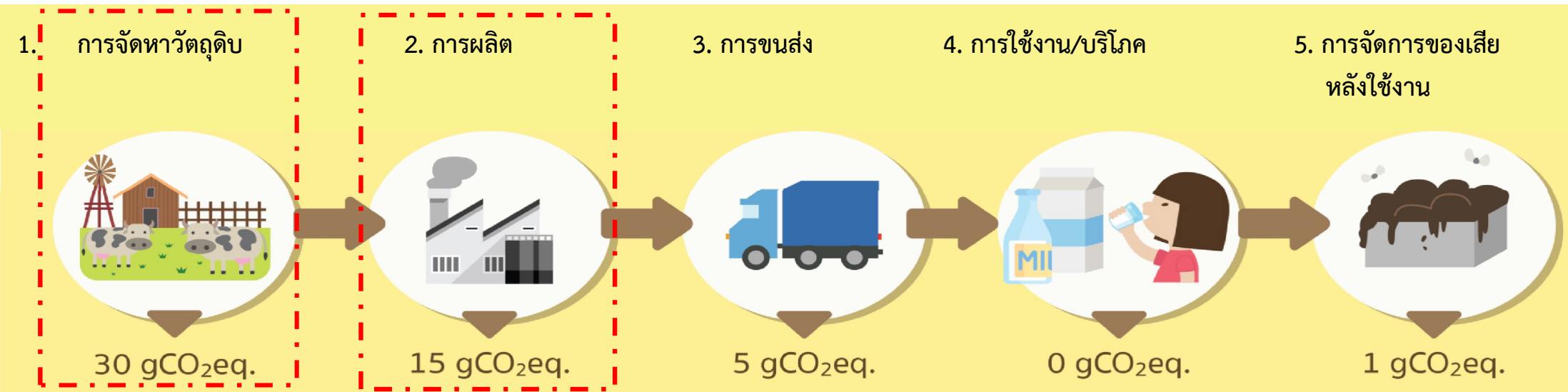


- ▶▶ แสวงหาโอกาสในการขอรับการสนับสนุนจากสหภาพยุโรป เพื่อเสริมสร้างศักยภาพและความพร้อมของไทย รวมทั้งทำการศึกษาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากมาตรการดังกล่าว

# แนวทางการคำนวณคาร์บอนฟุตพริ้นท์ของผลิตภัณฑ์

## “คาร์บอนฟุตพริ้นท์ของผลิตภัณฑ์”

หมายถึง ผลรวมของการปล่อยและการดูดกลับก๊าซเรือนกระจกของผลิตภัณฑ์โดยตลอดวัฏจักรชีวิตของผลิตภัณฑ์



LCA – Life Cycle Assessment เป็นประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากผลิตภัณฑ์หรือบริการตลอดวัฏจักรชีวิต

ISO 14040 และ 14044

โดยคำนวณออกมาในรูปของ คาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า (kgCO<sub>2</sub>e)

การประมาณค่า Carbon Intensity ภายใต้ CBAM เบื้องต้นใช้หลักการตาม ISO 14064 -1 บนหลักการ LCA เฉพาะในกระบวนการผลิต และการจัดการวัตถุดิบ

## ข้อกำหนดและแนวทางการคำนวณ คาร์บอนฟุตพริ้นท์ของผลิตภัณฑ์



ภายใต้โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมด้วยฉลากคาร์บอน



พิมพ์ครั้งที่ 7 (ธันวาคม 2563)

จัดทำโดย องค์กรบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)

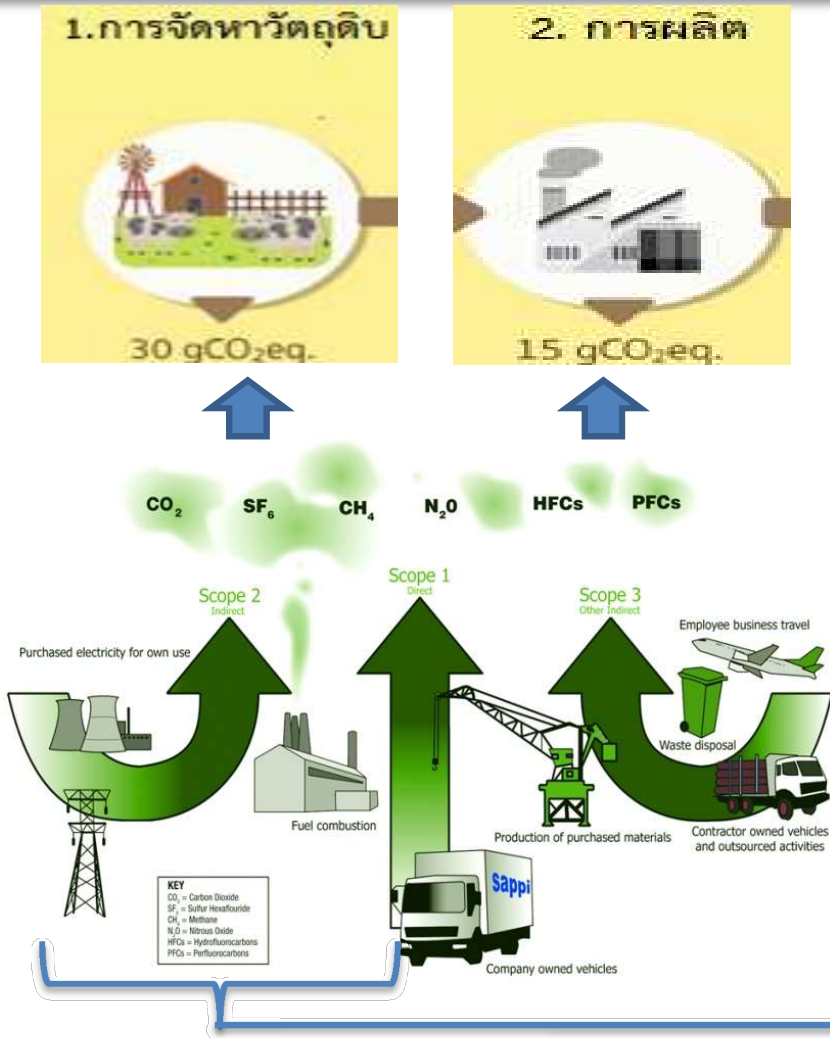
## เอกสารอ้างอิง

- ISO 14025
- ISO 14040
- ISO 14044
- ISO 14064-1
- Japanese Technical Guideline
- IPCC Guideline for National Emission Inventories



# ISO 14067: 2018

# ตัวอย่างการคำนวณคาร์บอนฟุตพริ้นท์ของผลิตภัณฑ์ ที่ใช้ใน CBAM



## Scope1: Direct GHG Emissions and Removals



Page 7

## Scope2: Energy Indirect GHG Emissions



Page 8



อบก. ร่วมกับ ERCST ทำการประเมินผลกระทบทางเศรษฐกิจของมาตรการ CBAM ต่อประเทศไทย โดยมีขอบเขตในการศึกษาดังต่อไปนี้:

1. พิจารณาปริมาณสินค้าที่ EU27 นำเข้าจากประเทศไทย<sup>1</sup>
2. พิจารณานิตของสาขาที่ คาดว่า มาตรการ CBAM จะครอบคลุม ซึ่งได้แก่ สาขาที่ถูกครอบคลุมโดยกลไก EU ETS<sup>2</sup>

ผลการคัดเลือกพบว่า สาขาที่จะได้รับผลกระทบอย่างมีนัยยะจากมาตรการดังกล่าว ได้แก่

**Cement, Aluminium, Steel and Pulp & paper and  
Chemicals and chemical products (tentative)**

3. ขอบเขตในการคำนวณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก มี 2 ทางเลือก ได้แก่

**Scope 1 (direct only) and Scope 1 & 2 (direct and indirect)**

หมายเหตุ: 1.อัตราแลกเปลี่ยน 1 ยูโร เท่ากับ 37 บาท ณ วันที่ 2 มิ.ย.64

2.สาขาที่ EU ครอบคลุมภายใต้กลไก ETS ได้แก่ Power and heat generation, Oil refineries, Steel works and production of iron, Aluminium, Metals, Cement, Lime, Glass, Ceramics, PULP AND PAPER, CARDBOARD, Acids and bulk organic chemicals and Commercial aviation

## แนวทางการเลือกสาขาอุตสาหกรรมที่ได้รับผลกระทบจาก CBAM ของประเทศไทย

ลำดับ	กลุ่มผลิตภัณฑ์	ปริมาณการนำเข้าของ EU27 จาก TH (เฉลี่ย 2017-19) (ตัน)	มูลค่าสินค้านำเข้าของ EU27 จาก TH (เฉลี่ย 2017-19) (ล้านบาท)
1	Computer, electronic and optical products	142.816	241,356.98
2	Machinery and equipment n.e.c.	153.841	74,637.42
3	Other manufactured goods	26.329	73,143.31
4	Food products	944.882	62,254.87
5	Electrical equipment	66.558	46,426.99
6	Motor vehicles, trailers and semi-trailers	164.065	46,379.67
7	Rubber and plastic products	242.721	37,258.36
<b>8</b>	<b>Chemicals and chemical products</b>	<b>394.536</b>	<b>24,051.80</b>
9	Products of agriculture, hunting and related services	299.189	19,662.12
10	Other transport equipment	23.641	16,146.79
11	Wearing apparel	14.361	15,227.56
12	Fabricated metal products, except machinery and equipment	117.409	12,482.71

## แนวทางการเลือกสาขาอุตสาหกรรมที่ได้รับผลกระทบจาก CBAM ของประเทศไทย

ลำดับ	กลุ่มผลิตภัณฑ์	ปริมาณการนำเข้าของ EU27 จาก TH (เฉลี่ย 2017-19) (ตัน)	มูลค่าสินค้านำเข้าของ EU27 จาก TH (เฉลี่ย 2017-19) (ล้านบาท)
13	Basic metals	61.390	9,030.87
14	Leather and related products	12.013	8,936.29
15	Other non-metallic mineral products	70.174	6,468.98
16	Textiles	32.477	6,328.35
17	Furniture	20.497	3,075.25
18	Paper and paper products	43.339	2,457.54
19	Waste collection, treatment and disposal services; materials recovery services	14.066	2,055.58
20	Basic pharmaceutical products and pharmaceutical preparations	6.851	1,727.05
21	Other mining and quarrying products	16.066	982.10
22	Wood and of products of wood and cork, except furniture; articles of straw and plaiting materials	7.181	945.99
23	Beverages	22.709	913.77
24	Publishing services	546	421.15

# ทางเลือกที่เป็นไปได้ในการกำหนดค่าธรรมเนียมสำหรับมาตรการ CBAM

กรณีผู้ค้าไม่มีกลไกราคาคาร์บอน

กรณีผู้ค้ามีกลไกราคาคาร์บอน

ฉากทัศน์	วิธีการคำนวณ	คำอธิบาย
(1)	$EUA_{CO_2 price} * EU_{CO_2 intensity}$	<ul style="list-style-type: none"> <li>Carbon price for imports to EU equals price of EU ETS allowances (<math>EUA_{CO_2 price}</math>)</li> <li>Exporters emissions determined based on average CO<sub>2</sub> intensity of EU producers (<math>EU_{CO_2 intensity}</math>)</li> </ul>
(2)	$EUA_{CO_2 price} * nonEU_{CO_2 intensity}$	<ul style="list-style-type: none"> <li>Carbon price for imports to EU equals price of EU ETS allowances (<math>EUA_{CO_2 price}</math>)</li> <li>Exporters emissions determined based on average CO<sub>2</sub> intensity in exporting countries (<math>nonEU_{CO_2 intensity}</math>)</li> </ul>
(3)	$EUA_{CO_2 price} * \Delta_{CO_2 intensity}$	<ul style="list-style-type: none"> <li>Carbon price for imports to EU equals price of EU ETS allowances (<math>EUA_{CO_2 price}</math>)</li> <li>Exporters pay for the part of average CO<sub>2</sub> intensity in exporting countries in excess to the average EU CO<sub>2</sub> intensity (<math>\Delta_{CO_2 intensity}</math>)</li> </ul>
(4)	$\Delta_{CO_2 price} * EU_{CO_2 intensity}$	<ul style="list-style-type: none"> <li>Crediting for foreign carbon pricing policies (carbon tax or ETS), carbon price for imports equals the difference between EU ETS allowance price and carbon prices in exporting countries (<math>\Delta_{CO_2 price}</math>)</li> <li>Exporters emissions determined based on average CO<sub>2</sub> intensity of EU producers (<math>EU_{CO_2 intensity}</math>)</li> </ul>
(5)	$\Delta_{CO_2 price} * nonEU_{CO_2 intensity}$	<ul style="list-style-type: none"> <li>Crediting for foreign carbon pricing policies (carbon tax or ETS), carbon price for imports equals the difference between EU ETS allowance price and carbon prices in exporting countries (<math>\Delta_{CO_2 price}</math>)</li> <li>Exporters embedded in imports determined based on the average CO<sub>2</sub> intensity in exporting countries (<math>nonEU_{CO_2 intensity}</math>)</li> </ul>
(6)	$\Delta_{CO_2 price} * \Delta_{CO_2 intensity}$	<ul style="list-style-type: none"> <li>Crediting for foreign carbon pricing policies (carbon tax or ETS), carbon price for imports equals the difference between EU ETS allowance price and carbon prices in exporting countries (<math>\Delta_{CO_2 price}</math>)</li> <li>Exporters pay for the part of average CO<sub>2</sub> intensity in exporting countries in excess to the average EU CO<sub>2</sub> intensity (<math>\Delta_{CO_2 intensity}</math>)</li> </ul>

หมายเหตุ: คาดว่า ในปี 2023 ราคา EUA จะอยู่ที่ 41 ยูโรต่อตัน (สำหรับฉากทัศน์ที่ 1-6)

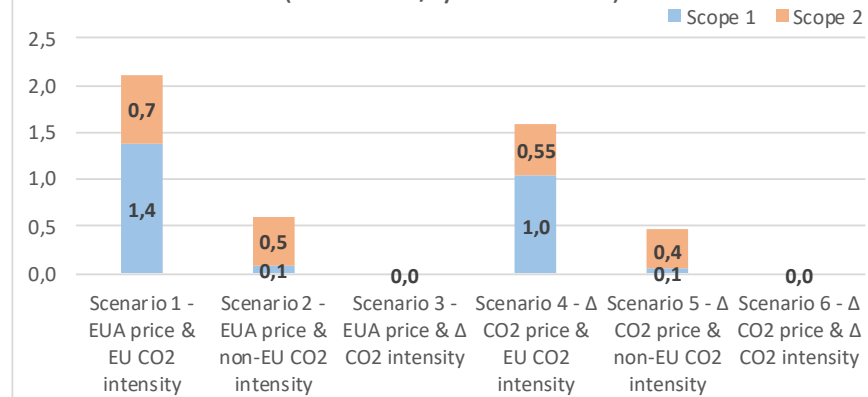
## Crude steel CO2 intensity - tCO2/ton of product

	Direct emissions	Direct & indirect emissions
<b>EU27</b>	0,72	1,10
<b>Thailand</b>	0,04	0,32

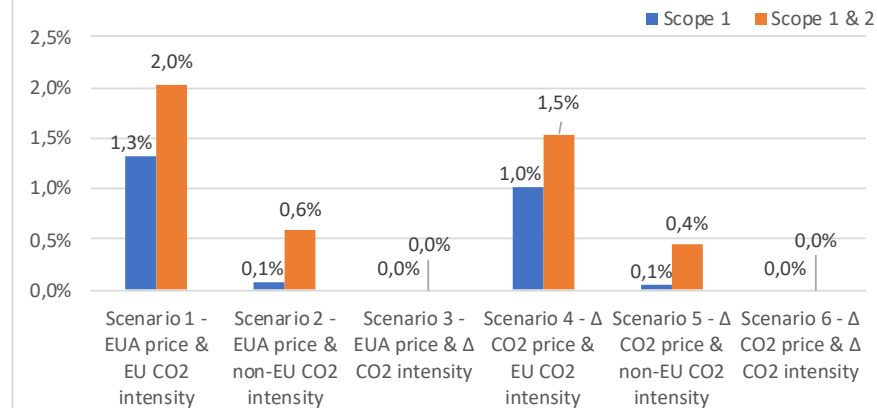
### Notes:

- Emission intensities associated with specific production technologies (BF-BOF, scrap-based EAF) from IEA Iron and Steel Technology Roadmap (2020)
- Crude steel production mix by process technology in the exporting country based on World Steel Association data.

CBAM payments on steel exports from Thailand  
(€ million / year in 2023)



Competitiveness loss, steel exports from Thailand  
(CBAM payment / current prices)



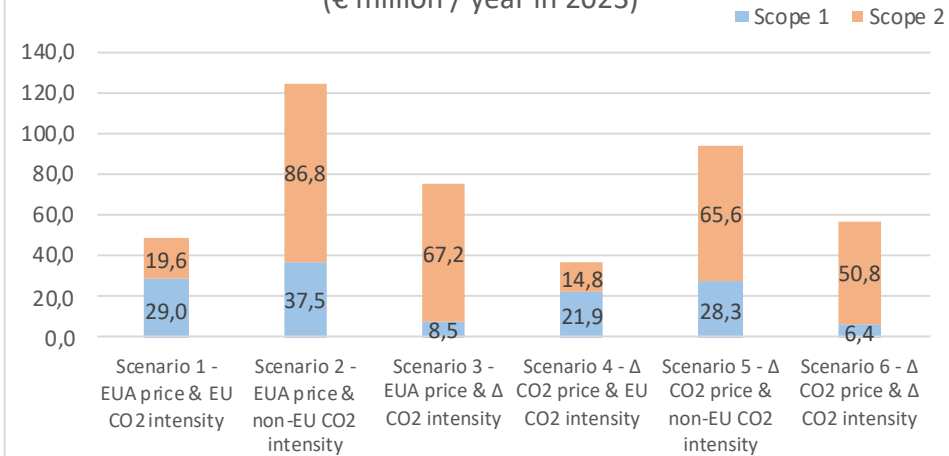


## CO2 intensity - tCO2/ton of product

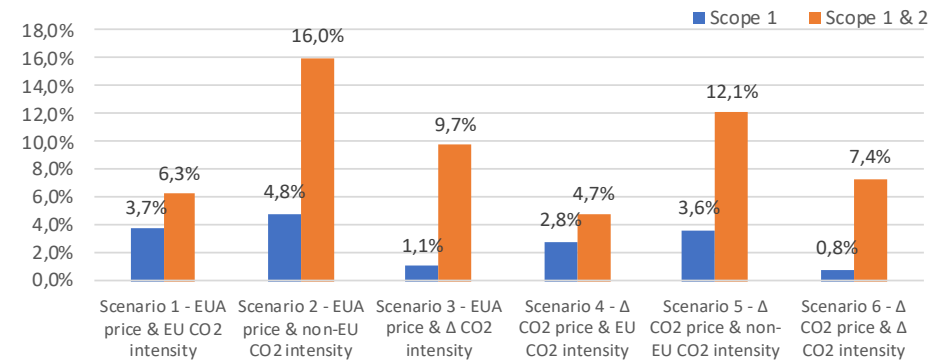
	Direct emissions	Direct & indirect emissions
<b>EU27</b>	2,54	4,26
<b>Thailand</b>	3,3	10,9

- Notes:**
- Direct CO2 intensity and electricity consumption calculated based on data by International Aluminium Institute (IAI).
  - Direct intensity covers fuel, and non-fuel CO2 emissions from: alumina production, Anode/Paste, electrolysis.
  - Regional granularity of IAI data. For TH, data concern 'Asia excluding China' region. For EU, data concern 'Europe' (=EU28+EFTA)

CBAM payments on aluminium exports from Thailand  
(€ million / year in 2023)



Competitiveness loss, aluminium exports from Thailand  
(CBAM payment / current prices)



## CO2 intensity - tCO2/ton of product

	Direct emissions	Direct & indirect emissions
<b>EU27</b>	0,63	0,66
<b>Thailand</b>	0,81	0,86

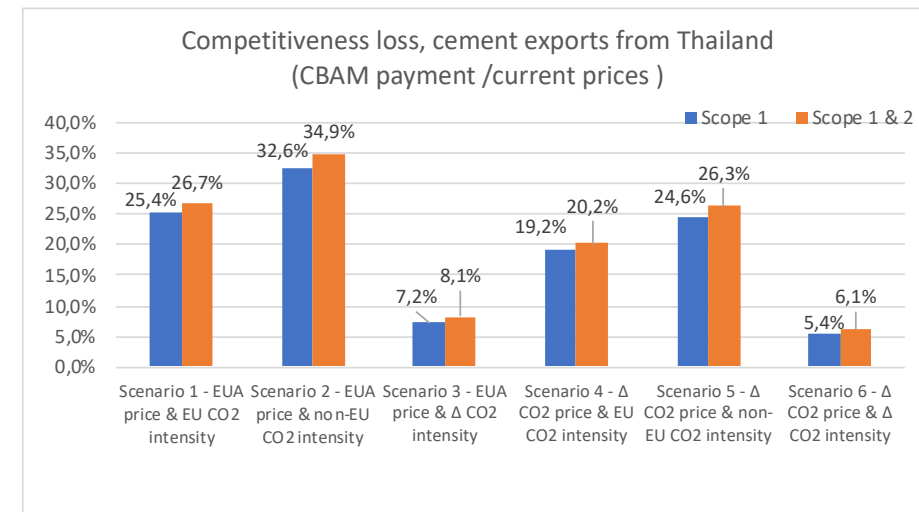
### Notes:

#### EU:

- Direct CO2 intensity values sourced from the Getting the Numbers Right (GNR) database managed by the Global Cement and Concrete Association.
- Indirect intensities calculated based on EU electricity intensity data and electricity grid emissions factors.

#### Thailand:

- Direct and indirect CO2 intensities from Thai CFP database

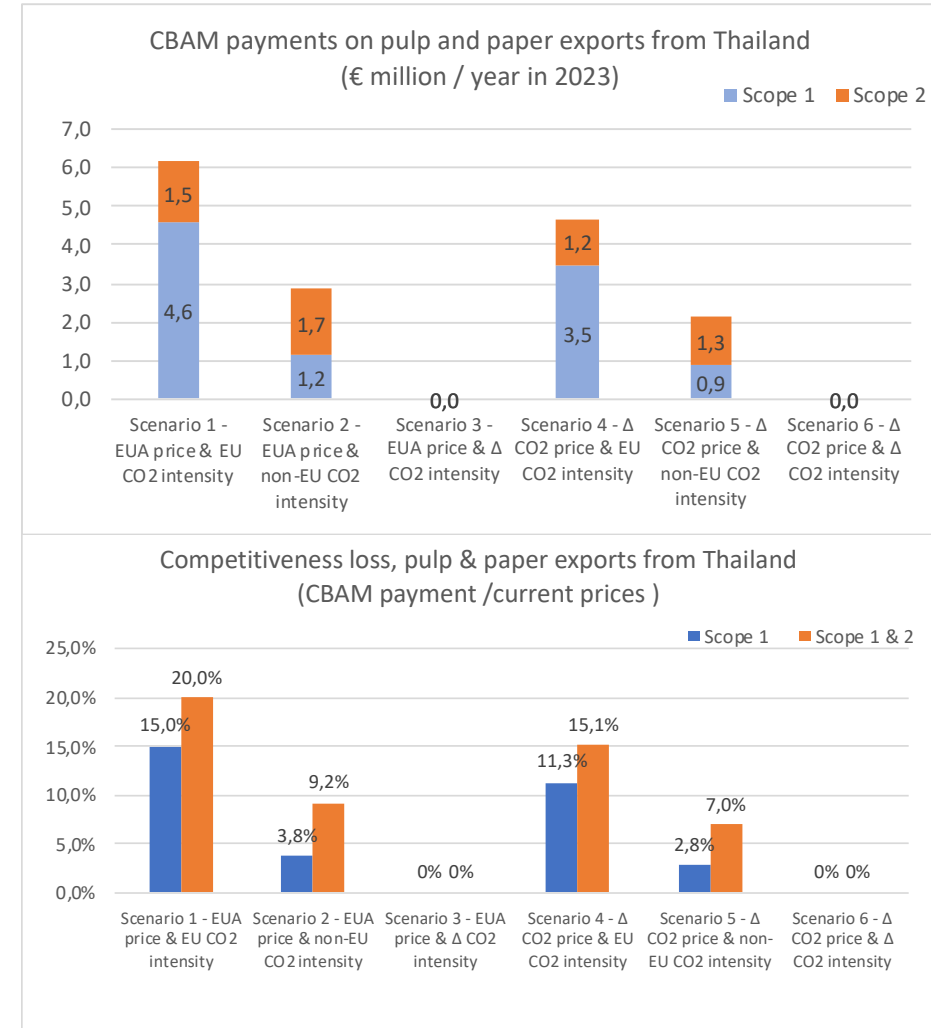


## CO2 intensity - tCO2/ton of product

	Direct emissions	Direct & indirect emissions
<b>EU27</b>	0,3	0,4
<b>Thailand</b>	0,08	0,18

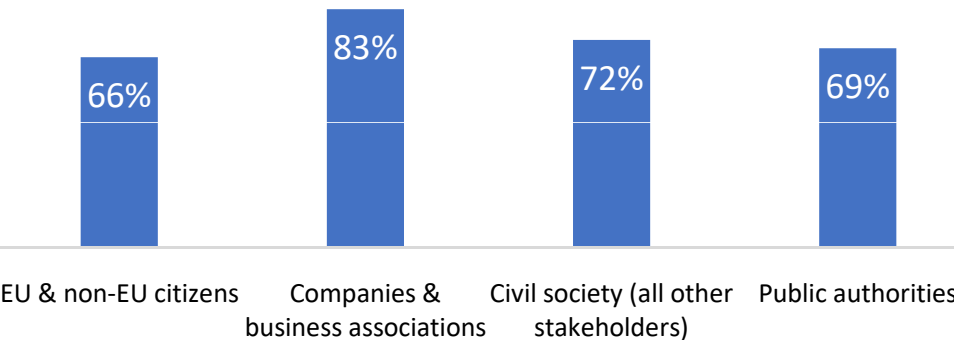
### Notes:

- EU intensities from CEPI key statistics
- Thailand intensities from Thai CFP database



## What the stakeholders say - justification

### In view of EU's enhanced climate ambition the risk of carbon leakage is likely to increase



### Level of agreement with the justification of CBAM

a. Putting in place an EU CBAM is justified if differences of ambition between the EU and third countries in fighting climate...



b. By reducing risks of carbon leakage, a CBAM can help achieving the EU objective of climate neutrality by 2050 and...



c. A higher price on some imported products due to the introduction of a CBAM in the EU would be acceptable if it...

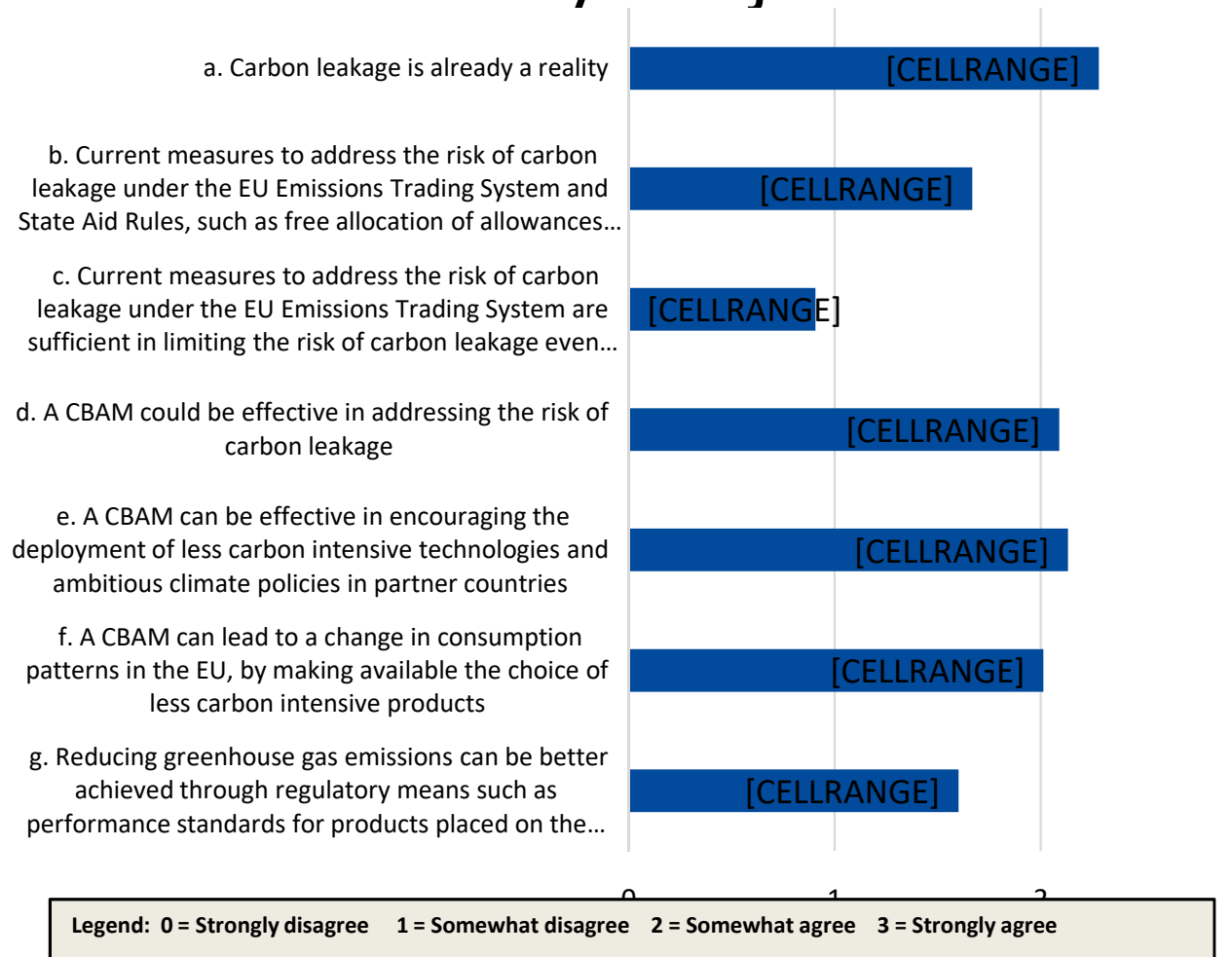


d. A CBAM would impose unnecessary burden on EU industry



**Legend: 0 = Strongly disagree 1 = Somewhat disagree 2 = Somewhat agree 3 = Strongly agree**

## What the stakeholders say - objectives

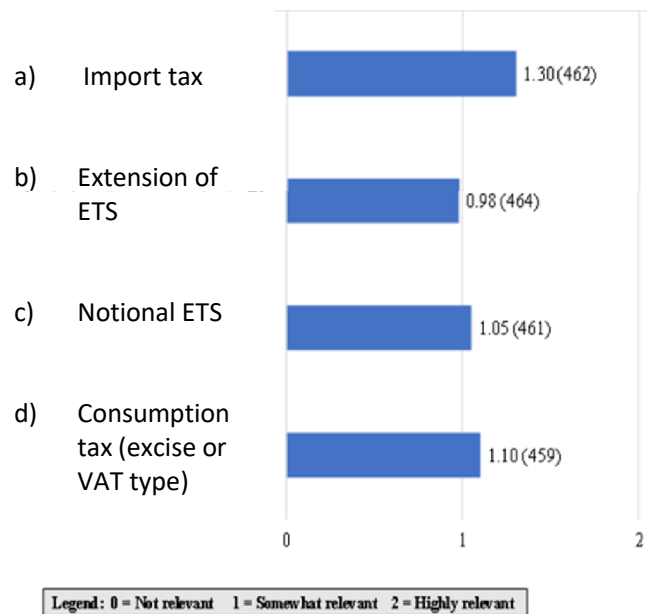


Source: EC presentation 21 Jan 2021

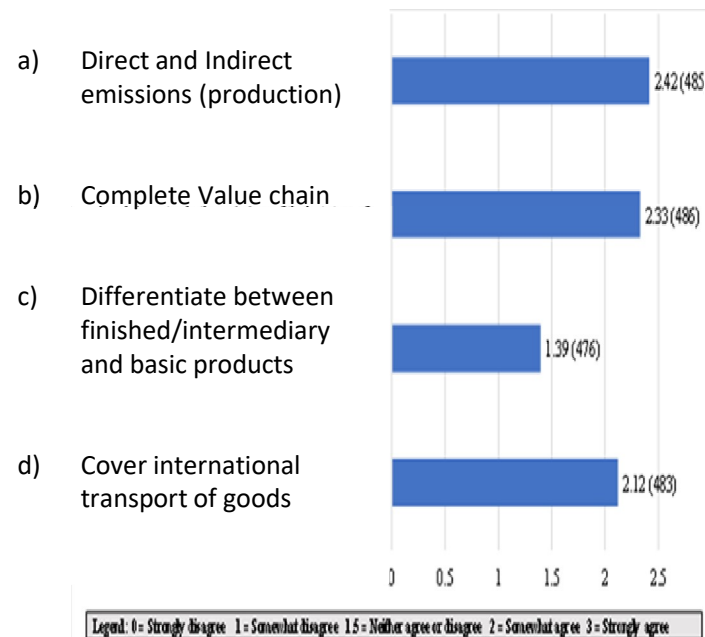


## Design options and coverage

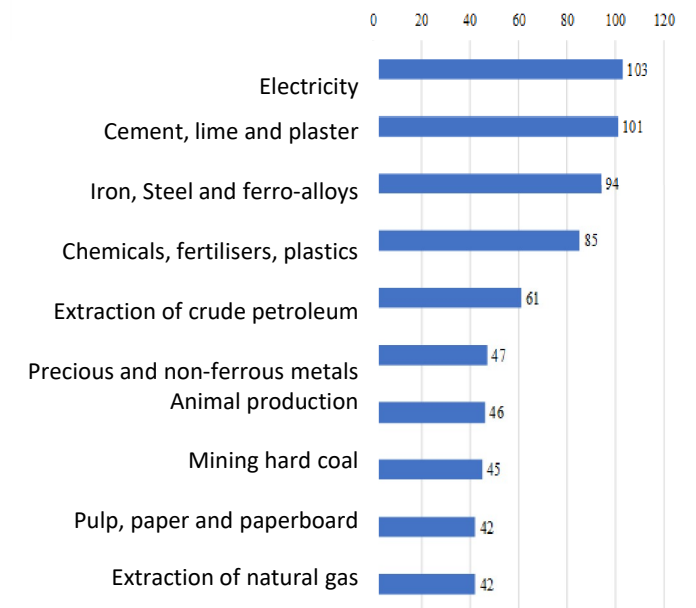
### Design Options



### Scope of Emissions



### Top 10 Sectors



## Expected Impacts

### • Positive

- Encourage consumption of less carbon intensive products
- Innovation/promotion of clean technologies
- Competitiveness of sectors covered
- Investment in EU
- Improve effectiveness climate change policies
- Reduce carbon emission globally
- Promote adoption of ambitious climate policies in third countries
- Avoid job losses

### • Negative

- Increased costs for EU businesses in downstream sectors
- Increase the price of consumer products including those related to basic needs
- Lead to job losses in downstream sectors (by increasing the cost of their inputs)
- Generate potential negative effects on the living standards of the poorer segments of the population
- Increase administrative burdens for importers, exporters and public administrations in the EU

## Implementation issues

Carbon content

Independent  
third party  
verification

Export rebate

Circumvention  
risks

Exemptions

## Expected Impacts

### • Positive

- Encourage consumption of less carbon intensive products
- Innovation/promotion of clean technologies
- Competitiveness of sectors covered
- Investment in EU
- Improve effectiveness climate change policies
- Reduce carbon emission globally
- Promote adoption of ambitious climate policies in third countries
- Avoid job losses

### • Negative

- Increased costs for EU businesses in downstream sectors
- Increase the price of consumer products including those related to basic needs
- Lead to job losses in downstream sectors (by increasing the cost of their inputs)
- Generate potential negative effects on the living standards of the poorer segments of the population
- Increase administrative burdens for importers, exporters and public administrations in the EU



SCAN ME



ข้อมูลเพิ่มเติม สำนักส่งเสริมตลาดคาร์บอนและนวัตกรรม

Website: [carbonmarket.tgo.or.th](http://carbonmarket.tgo.or.th)

Email: [info.carbonmarket@tgo.or.th](mailto:info.carbonmarket@tgo.or.th)

โทรศัพท์: 0 2141 9827, 9831-34 | โทรสาร : 0 2143 8403

